

GB-info

Gemeentebelangen 1990

Voorjaar 2007

Bestuur GB '90

Michel Kotte
(Voorzitter)

Dr. Panhuijsenstr. 24 2666479
michel.kotte@wanadoo.nl

Wim Roetgerink
(secretaris)

Helmgras 20 2668309
wroetgerink@home.nl

Rudy Tip
(Penningmeester)

Zevenblad 37 2666681
tiprmkj@kpnplanet.nl

Ben Haarhuis
(lid)

Bospoort 5 2671672
haarhuis@xs4all.nl

Wethouder

Nico Lansink-Rotgerink
(Wethouder)

ErveJenneboer15 2671993
n.lansink@Borne.nl

Website van GB90: <http://www.gb90.nl/>

Van de Voorzitter

Op 12 december hebben we tijdens onze jaarvergadering afscheid genomen van onze voorzitter Richard Mensink. Richard is met een korte onderbreking vanaf het begin voorzitter geweest van GB'90. Een periode van 17 jaren waarin wij onafgebroken een stempel hebben gedrukt op de bornse politiek. De betrokkenheid van Richard en zijn inzet hebben een waardevolle bijdrage geleverd aan de oprichting, de groei en de bloei van GB'90.

Het bestuur en de ledenvergadering hebben tijdens zijn afscheid Richard dan ook, vanwege zijn verdiensten, benoemd tot erelid van Gemeentebelangen 1990. Met een oorkonde en enkele bescheiden cadeaus werd de waardering voor zijn werk onderstreept.

Tevens hebben we in het bestuur afscheid genomen van Johan Leurink en Ben Haarhuis. Ben blijft uiteraard actief binnen de fractie en Johan zal zich vast niet vervelen en genieten van de vrijheid die hem van harte gegund is.

Aansluitend ben ik benoemd tot voorzitter en Rudy Tip tot onze nieuwe penningmeester. Samen met Wim Roetgerink vormen wij het bestuur van GB'90. Onze eerste actie was het instellen van de werkgroep waarover u verderop in deze GB-info het één en ander kunt lezen. Wij zijn zeer verheugd met deze werkgroep omdat zij activiteiten ontwikkelen die een bijdrage leveren aan de ontwikkeling van GB'90.

Zoals u leest, is GB'90 volop in beweging en we zullen samen met de fractie, de wethouder en de werkgroep ons uiterste best doen om er de komende periode iets moois van te maken.

Namens het bestuur wens ik u veel leesplezier en mocht u nog ideeën of vragen hebben, neem dan gerust contact op met een van onze mensen. Wellicht is uw inbreng een verbetering voor onze samenleving.

Michel Kotteman
Voorzitter.



Van de Wethouder

Beste GB'ers,

Uw wethouder houdt zich, naast zijn gewone werkzaamheden, op dit moment met een aantal bijzondere dossiers bezig. De zaak Elhorst – Vloedbeld, De Veldkamp en de Groene Poort.

Allereerst is daar de vergunning voor de heropening van de Elhorst-Vloedbeld. Zoals u wellicht weet is deze stortlocatie in Zenderen een aantal jaren gesloten geweest. Dit naar aanleiding van de vernietiging van de vergunning door de Raad van State. Nu ligt er een nieuwe vergunning ter inzage en zal er door de politiek goed worden gekeken naar de effecten van een eventuele heropening. Het college heeft naar de nieuwe vergunning voor Twence laten kijken. De aspecten geur-, geluid- en verkeersoverlast zijn daarbij onderzocht. Dit onderzoek toont aan dat de nieuwe vergunning alle werkzaamheden op de stortlocatie volledig beschrijft. Vervolgens is bezien of deze werkzaamheden ook getoetst kunnen worden. In vaktaal: is de vergunning handhaafbaar? Het college is van mening dat we te maken hebben met een vergunning die lagere belastingen op alle gebieden (geur, geluid en verkeer) zal toestaan. Mede daardoor hebben we nu te maken met een vergunbare en handhaafbare stortlocatie. Het college heeft wederom het onafhankelijke ingenieursbureau Witteveen en Bos naar de vergunning laten kijken. Zij komt net als de gemeente Borne tot de conclusie dat er sprake is van een goede, handhaafbare, vergunning. Duidelijk is ook dat aan de eisen, welke vermeld worden in het raadsprogramma 2006-2010, wordt voldaan. Het college heeft daarom besloten geen beroep in te stellen tegen de afgifte van deze nieuwe vergunning. Dinsdag 24 april wordt er een extra raadsvergadering gehouden. Daarin zal besloten worden of de raad het college alsnog opdracht geeft om beroep in te stellen. Een andere mogelijkheid is dat de raad dit beroep naar zich toe trekt en zelf in beroep gaat. De laatste mogelijkheid is dat er geen beroep wordt aangetekend, niet door B&W en niet door de raad. We zullen zien....op dit moment (zondag 22 april 2007) ontbreekt het uw wethouder aan argumenten om nog beroep aan te kunnen tekenen!

Het bedrijventerrein de Veldkamp nadert het moment waarop de eerste schop de grond in gaat. Eind mei zal een begin worden gemaakt met het bouwrijp maken van een deel van de gronden. Dit is noodzakelijk omdat we op niet al te lange termijn willen beginnen met de aanleg van de tunnel. Deze tunnel zal de huidige Amerikalaan (u weet wel, de weg naar Ikea) verbinden met de Veldkamp. Deze ontsluiting is van groot belang omdat we na realisatie van de tunnel geen zwaar vrachtverkeer meer via de Europastraat hoeven te leiden.

Om in de startfase geen extreme verkeersoverlast te veroorzaken zijn er goede afspraken gemaakt met de grondverzetbedrijven en de gemeente Hengelo. Gekozen is, om voor de bouwrijpfase, te kiezen voor de route Europastraat – Jupiterstraat – Steenbakkersweg. Deze route is gekozen in verband met de verkeersveiligheid.

Mocht blijken dat er alsnog grote problemen ontstaan op deze route dan kiezen we voor de volgende oplossing.

Vrachtverkeer komt vanaf de busbaan Hengelo over de Lemerijweg de Veldkamp op. Vervolgens rijdt men via de Steenbakkersweg/ Jupiterstraat naar de Europastraat Borne weer uit. Om te kunnen bepalen wanneer de druk te groot wordt zal er continue controle zijn op de hoeveelheid verkeer en de situatie op de kruisingen. Om fietsers te ontzien is gekozen voor rijtijden na 09.00 uur. Op dit moment is er veel belangstelling voor de Veldkamp. We hopen dan ook dat we spoedig kunnen overgaan tot uitgifte van de eerste kavels.

De Groene Poort is ons netwerkstadproject, ook wel boegbeeld genoemd. De Groene Poort (vanaf nu GP) betreft ons gehele buitengebied en de groene structuren binnen de bebouwde kom. Nu neem ik u even mee naar de toekomst. Deze toekomst ontstaat vanzelf als we nu niets doen. Let op! Stel op een goede dag in 2027 vlieg je in een helikopter boven Twente en je kijkt naar beneden. Los van het feit dat je dan duizelig wordt zie je een rood zwaard dat ons mooie groene Twente in twee stukken hakt. Ga maar na: je vertrekt vanaf vliegveld Twente (tegen die tijd een regionaal en internationaal transportknooppunt) en vliegt over Glanerbrug/Enschede richting Hengelo. Daarbij zie je dat Oldenzaal is vastgegroeid aan de netwerkstad. Boven Hengelo gekomen zie je het mooie Borne met zijn 30.000 inwoners al aan de kim. Borne lijkt opgegaan te zijn in Hengelo. Zenderen is niet meer te onderscheiden en ook Almelo lijkt te zijn vastgegroeid aan Borne. Datzelfde Almelo is aan haar noordkant versmolten met Wierden en Twenterand. Kortom Twente bestaat in 2027 uit twee delen groen en een rood zwaard! Waarom?

Even weer met beide beentjes op de grond. Is dit een reëel scenario? Jazeker! Op de Zendersche Esch ligt nu nog een rode contour. Deze contour is nodig om de bestemming agrarisch gebied om te zetten in een andere. Hier mogen toekomstige bestuurders mee doen wat ze willen. Woningbouw, wegebouw en aanleg van bedrijventerreinen, alles is mogelijk. GB rekent het tot haar taak om dit scenario van verstening tot staan te brengen. GP is het middel tegen de kwaal. We gaan proberen om de natuur van Twickel en Huize Almelo weer samen te brengen met de Zendersche Esch het Weleveld en Albergen. Hierdoor maken we een zone waarin landbouw samen op kan trekken met recreatie en toerisme (ecoducten/ zorgboerderijen/ tuinen/ bijzondere paden en mooie natuur) Een zone waarin het verkeer niet meer ontsierend wordt weggelegd in

het landschap en Zenderen niet meer doorkliefd wordt door een provinciale hoofdweg. Zelfs het hergebruik van de Elhorst Vloedveld zal op langere termijn binnen de GP een plekje krijgen. Hiermee is tevens aangegeven dat we het hebben over een plan met grote doelstellingen, lange doorlooptijden en zeer hoge kosten. Hierdoor laten we ons niet afschrikken. In 2006 was het budget nog geen ton. In 2007 hebben we al meer dan een half miljoen Euro te besteden. Vorig jaar telden we amper 15 projecten in het gebied. Nu spelen er meer dan veertig projecten. Deze projecten beginnen op te leven, denk aan de Azelerbeek, De Groene Hof en het kloosterpad. Denk aan de zorgboerderij, de sortimentstuin en de gerestaureerde boerderijen. Onze plannen zijn gedurfd, we hebben visie en geloof in ons groene project. Wij zien mensen nu enthousiast worden. Nu vragen we om vertrouwen. Vertrouwen van u en van de raad. Vertrouwen met name van de inwoners en agrariërs in het gebied. Met enthousiasme en vertrouwen bouwen we samen aan een Groene Poort.

Nico Lansink Rotgerink
Wethouder (GB'90)

Vernieuwing Samenwerking Twente.

Een paar weken geleden was de Bornse raadszaal het decor voor een vergadering van de regio Twente. Aan de orde was de samenwerking in Twente of liever gezegd, de vernieuwing daarvan.

De 14 Twentse gemeenten werkten al samen in de zogenaamde kaderwet, dat wil zeggen dat er onder andere werd samengewerkt op het terreinen van recreatie, toerisme, brandweer, ambulancediensten en dat soort zaken.

Echter, nadat Twente als Wgr-plus regio was aangewezen, moest er ook op ruimtelijk en economisch gebied worden samengewerkt en dan hebben we het over woningbouw, het inrichten van bedrijventerreinen en het ontwikkelen van infrastructuur.

In netwerkstadverband (Enschede, Hengelo, Borne, Almelo en sinds kort ook Oldenzaal) is die samenwerking goed geregeld. In de overige zogenoemde landelijke gemeenten, miste men echter een dergelijke bestuurscommissie.

Met name door toedoen van burgemeester Den Oudsten van Enschede, die hier ontzettend veel energie in heeft gestoken, kwam er een voorstel met betrekking tot een bestuurscommissie landelijk gebied.

Hierdoor kon de samenwerking op basis van twee gelijkwaardige commissies van start gaan.

Echter, tijdens de regiovergadering in Borne moesten de neuzen wel eerst dezelfde kant op wijzen. En dat bleek lastig.

De gemeente Tubbergen diende namelijk een amendement in dat, indien het zou worden aangenomen, de Wgr-plus gedachte volledig onderuit zou halen.

Daar vond men de plusgedachte uitstekend voor de netwerkstad maar voor de landelijk gebied gemeenten totaal overbodig.

En dat, terwijl het er juist om ging dat **alle** Twentse gemeenten zouden samenwerken en uit een mond zouden spreken, vooral waar het gaat om de contacten met de provincie, het rijk en Europa en de daarmee verbonden subsidiestromen.

Helaas was voor Tubbergen de angst om een klein stukje autonomie in te leveren leidend bij het bepalen van hun standpunt.

Overigens volkomen onterecht want het is uitdrukkelijk niet de bedoeling van de wetgever om de gemeenten in het kader van deze regeling te beperken.

Het door Tubbergen ingediende amendement is die avond met 8 tegen 4 stemmen verworpen.

Voor de gemeente Tubbergen reden om bij de provincie het verzoek in te dienen uit de regio te mogen stappen.

Of de provincie dit verzoek inwilligt, is nog maar zeer de vraag.

Het is dus goed mogelijk dat Tubbergen gedwongen wordt alsnog in de Wgr-plus regeling deel te nemen.

Wat de winst daarvan is zullen we moeten afwachten want met onwillige honden is het over het algemeen slecht hazen vangen.

GB '90 vindt het jammer dat na zoveel jaren de samenwerking in Twente nog niet goed geregeld is.

Natuurlijk zijn wij nadrukkelijk een Bornse partij, maar wij willen zeker niet alleen naar binnen gericht zijn.

Wij beseffen zeer dat Borne, net als anderen, over de gemeentegrenzen heen moet kijken.

Als relatief kleine gemeente in de netwerkstad is het in deze tijd onmogelijk alle taken zelf goed uit te voeren. Samenwerking in de netwerkstad en de regio is daarvoor noodzakelijk

Haal bij de burens wat ze je aanbieden en deel met hen wat je in huis hebt.

Het levert alleen maar winnaars op, 14 stuks om precies te zijn.

Jan Immerman.

Fractie voorzitter

Maisweg fietsverkeer -- wat is er verkeerd aan de fietsroute door centrum van Borne?

Meteen na de start van de bouwactiviteiten op de Bornsche Maten (juni 2006) werd er door het CDA een motie ingediend om het fiets verkeer op de Maisweg een veiliger route te laten nemen ofwel het bouwverkeer een andere route te laten nemen. Het fietsverkeer vanuit de Stroom Esch – Hengelo vv. die voorheen deze route nam werd behoorlijk gehinderd. Allereerst werd er gesuggereerd dat de route door het centrum niet veilig zou zijn. Dit werd echter wel héél snel herroepen. Ter verduidelijking de route door het centrum is ongeveer 250 m. langer!

De veiligheids risico's door het centrum zijn beperkt. Het betekent dat er drie keer overgestoken moet worden. Het oversteken van de Europastraat ter hoogte van Grotestraat bij het tankstation van Diepenmaat is wat minder veilig, maar door gebruik te maken van de middengeleider kan dit veilig gebeuren. Ook alle fietsers die standaard uit het centrum komen maken hier natuurlijk al heel lang gebruik van. Om het veiliger te maken werd besloten om de Maisweg af te sluiten voor het fiets verkeer.

Het gesteggel kon beginnen!. Er zijn ondertussen zo'n zes of zeven oplossingen aangedragen om de veiligheid te garanderen. *Fietsers gaan net als water en zoeken altijd de gemakkelijkste weg.* Ondanks de diverse verboden en aanwijzingen blijven er mensen op de Maisweg fietsen en gaat het verkeer er nog steeds overheen. Zelfs de Provincie en een onafhankelijk adviesbureau zijn er bij ingeschakeld om tot een oplossing te komen.

De raadsvergadering van 6 maart jl. zou de eindoplossing brengen, er was lang genoeg over gepraat. De besproken varianten zijn te ingewikkeld om ze allemaal stuk voor stuk uit te leggen. Wat de financiën betreft varieerden deze van een paar duizend tot wel 210.000 euro. In feite waren we het er allemaal over eens dat het alternatief met een apart fietspad de beste oplossing zou zijn, waarbij de provincie haar medewerking zou verlenen. De provincie is n.l. nog steeds de eigenaar van de Rondweg. Echter--- een paar dagen voor de raadsvergadering kwam Nico Lansink-Rotgerink (Wethouder GB'90) met het voorstel om dwars door de twee deelwijken "Nieuw Borne en Oost Esch" een bouwhek te plaatsen om daarmee het sluipverkeer en fietsers de doorgang te belemmeren. Alle problemen waren zo op te lossen, heel eenvoudig dus en een minimaal kostenplaatje. Zoals u weet is GB'90 zeer kosten bewust en dacht met de wethouder dat dit een goede en simpele oplossing was. We kregen felle kritiek van de oppositie en onze coalitie partner liet het ook afweten. Wat betekent dit nu?? De route door het centrum blijft voor velen een hindernis en er moet nu een apart

fietspad langs de rondweg komen dat minimaal 100.000 en misschien wel 210.000 euro gaat kosten.

En dat voor 250 m. omfietsen!!!

Ben Haarhuis - Raadslid

Verplaatsing sportvelden.

Het heeft lang geduurd, maar de gemeenteraad heeft (eindelijk) op 3 april een besluit genomen over “... *het tot stand brengen en situeren van buitensportvoorzieningen in de Bornsche Maten en in samenhang hiermee het herstructureren en herontwikkelen van het huidige sportveldencomplex 't Wooldrik.*”

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan Bornsche Maten had de gemeenteraad bij amendement bepaald dat er ruimte moest zijn voor maximaal 71.000 vierkante meter aaneengesloten buitensportvoorzieningen bij de Bornsche Maten.

GB90 heeft indertijd dit amendement ondersteund en heeft ook op 3 april ingestemd met de locatie die exact ligt tussen de Bornsche Maten en de Stroom Esch. En ook met de maximale variant voor deze locatie. Dit betekent dat NEO op termijn gaat verhuizen naar de Bornsche Maten en dat BVV Borne en de Blauwwitters op 't Wooldrik blijven. Evenals Groenzwart en Smash.

GB90 vindt dat met deze operatie het aanbod aan buitensportvoorzieningen toereikend is voor alle Bornse sporters, nu en in de toekomst. Bovendien maakt de spreiding van de accommodaties het mogelijk dat er veel mensen gemakkelijk gebruik van kunnen maken. En de spreiding betekent dat recht wordt gedaan aan de verkiezingsgedachte van GB90: Borne in Balans.

Tijdens de verkiezingen en ook daarna heeft GB90 nooit toezeggingen willen doen aan de voetbalclubs over mogelijke voorkeuren voor verplaatsing en/of locatie. Wij hebben ons steeds op het standpunt gesteld dat verplaatsing en herstructurering van de buitensportaccommodaties alleen onze steun zou krijgen als een en ander deugdelijk financieel onderbouwd zou zijn.

En is er sprake van een deugdelijke financiële onderbouwing? Daarover straks meer.

In de raadsvergadering van 3 april is ook nog gesproken over het kunstgrasveld dat voor het begin van het nieuwe seizoen wordt aangelegd op 't Wooldrik ten behoeve van de voetbal- en korfbalverenigingen. Er gaan stemmen op om bij de voorbereidingen te bezien of het mogelijk is om tegen geringe extra kosten nog eenderde of een half kunstgrasveld aan te leggen.

Onze fractie is daar niet zo gelukkig mee. Wij vinden dat de grens is bereikt voor wat er, in financieel opzicht, voor de buitensportverenigingen kan worden gedaan.

Borne in Balans betekent dat er ook een balans hoort te zijn in de besteding van het geld. Er moet ook geld beschikbaar blijven voor andere projecten, zoals het centrumplan.

We hebben ons dan ook afgevraagd of er na onze instemming met de ontwikkeling van het sportpark in de Bornsche Maten nog voldoende middelen overblijven voor andere beleidswensen die GB90 belangrijk vindt.

Het verplaatsen van de sportvelden (eigenlijk moet je zeggen de spreiding van de sportvelden) kost een slordige 8 miljoen euro.

Ongeveer 5,5 miljoen daarvan kan worden gevonden in o.a. (her)uitgifte van vrijkomende grond (bijvoorbeeld: op de velden van v.v. Borne worden woningen gebouwd), aanwenden van "groene" grond in de Bornsche Maten en aanleggen van industrieterreinen op bestaande locaties.

Dan blijft er nog een "gat" van 2,5 miljoen euro. (overigens zou een noodzakelijke opknopbeurt van het sportpark het Wooldrik ook 3 tot 3,5 miljoen hebben gekost).

De raad heeft in de meerjarenbegroting 2007-2010 reeds 1,5 miljoen vrijgemaakt voor deze verplaatsing. Rest nog een te dekken bedrag van 1 miljoen. Het college moet nog aangeven hoe ze dit denkt te dekken. Je hoeft echter geen helderziende te zijn om te voorspellen dat de dekking zal worden gevonden in de reserve nieuwe beleidsvoornemens. Deze reserve, die na de vaststelling van de meerjarenbegroting 2007-2010 was gebruikt voor een bedrag van 4,2 miljoen euro, zal naar verwachting dit jaar als gevolg van enkele aandelentransacties (o.a. Cogas) en extra dividendopbrengsten met enkele miljoenen stijgen van 6 ton tot een nog niet bekend bedrag.

Niets aan de hand zou je zeggen, dekking gevonden, verplaatsen die velden en over tot de orde van de dag.

Echter, in de raad is het gebruikelijk, hoewel dat de laatste tijd een beetje wordt vergeten door het college, een integrale afweging te maken.

Dat wil zeggen dat, indien mogelijk, over alle beleidsvoornemens wordt gesproken en gedebatteerd. Afhankelijk van de politieke discussie worden de meestal beperkte middelen ingezet voor beleidswensen waar de meerderheid van de raad zich in kan vinden. Die integrale afweging wordt nog een beetje omzeild. Nu er is gekozen voor de verplaatsing van de sportvelden, rest er minder geld voor andere beleidswensen. En er is, zoals hierboven aangegeven, nog veel te doen!

We hopen in de volgende debatten de resterende gelden op een verantwoorde wijze te kunnen inzetten voor de beleidswensen zoals GB'90 die nastreeft. Het centrumplan en de verkeersstructuur zijn daar slechts enkele voorbeelden van.

We houden u op de hoogte!

Rita Vingerling- *Raadslid*

Wim Roetgerink- *Raadslid*

Ouderen en wonen.

Als je iets wilt zeggen over ouderen en wonen is het wel zo duidelijk eerst even af te spreken over wie het willen hebben. Ouderen worden namelijk nogal op een hoop gegooid, als we het woonplan van de gemeente Borne erbij pakken worden enige uitspraken gedaan over het wonen van ouderen.

Bijvoorbeeld onder het kopje Senioren en woonzorg woningen. De gemeente ondersteunt de bestaande initiatieven voor de nieuwbouw van woningen voor ouderen.

Er is een sterke toename van 65 + in Borne. Senioren worden dan gedefinieerd van 55 + tot 74 jaar (het is maar dat u het weet!).

Ouderen en gehandicapten, deze krijgen zorg aan huis...Samengevat is de conclusie uit het woonplan in grote lijnen dat er meer seniorenwoningen moeten worden gebouwd, waarbij in het bijzonder gedacht moet worden aan zorgwoningen (Dijkhuis).

Met deze conclusie is natuurlijk niets mis mee want ze voorziet in belangrijke mate in een steeds groter worden behoefte van de ouder wordende mens in het algemeen.

Ook worden er veel appartementen voor ouderen gebouwd op zich prima zolang het voorziet in de behoefte. Wel lijkt het erop dat er zo langzamerhand een overcapaciteit in Twente ontstaat wat betreft de hoeveelheid appartementen, vooral in het duurdere segment. Dit wordt overigens onderschreven door landelijk opererende projectontwikkelaars.

Echter wat wordt vergeten. Dat er ook nog (gelukkig maar) een grote groep ouderen is, die gelukkig nog geen, of nauwelijks, een roep op de zorg hoeft te doen. Deze groep ouderen, die ik regelmatig spreek, (ik bedoel vanaf 55 +), kiest niet altijd voor een appartement maar heeft de voorkeur voor een grondgebonden woning ofwel een bungalow. Helaas zijn er nauwelijks bungalows te vinden in Borne die voldoen aan de wensen van deze groep ouderen. Het was vanuit die gedachte dat mijn oog viel op een artikel in het Hengelose weekblad waarin een iets stond over zogenaamde SIR woningen (initiatief realisatie 55 + woningen. Toen ik vervolgens contact opnemen met een vertegenwoordiger van SIR bleek het te gaan om het plan een twaalftal bungalows te bouwen in Hengelo volgens het SIR concept. Toen ik de informatie inhoudelijk bekeek kwam ik al snel tot de conclusie dat woningen volgens dit

concept zouden voorzien in een segment van de markt waarvan in Borne tot nu toe zeker geen sprake van is.

Belangrijke kenmerken van een dergelijke woning zijn dat alle hoofdfuncties op de begane grond zijn gesitueerd. Met een royale woonkamer en slaapkamer, alsmede dat er al vast rekening wordt gehouden met mogelijk toekomstige voorzieningen (denk maar aan ruimte voor een rolstoel of dergelijke). Samen met Ben haarhuis hebben we namens GB'90 voor deze plannen om in Borne een aantal SIR woningen te realiseren inmiddels de pers gezocht. Op mijn mailadres zijn inmiddels 40 positieve reacties binnengekomen, zowel uit Borne als ook uit Hengelo en Delden. Ook hebben Ben en ik een gesprek gevoerd met de heer Ton Geerdink van woonbeheer, die aangegeven heeft wel mogelijkheden te zien om dergelijke woningen in Borne volgens het SIR concept te realiseren. Op 18 april was er een informatie avond van SIR in het Kulturhus.

Jan Hesselink - *Raadslid*

De Wet Maatschappelijke Ondersteuning: Een uitkomst of een last?

De W.M.O. is sinds 1 januari 2007 van kracht. Het ambtenarenapparaat van de gemeente Borne is qua kennis en vaardigheden toegerust om de Bornse burger te helpen bij haar of zijn zorgvraag.

Even ter herinnering:

De Wet Maatschappelijke Ondersteuning is een nieuwe wet die beoogt dat iedereen- oud en jong, gehandicapt en niet-gehandicapt- volwaardig aan de samenleving kan deelnemen. Eigen verantwoordelijkheid en maatschappelijke participatie, ondersteuning en een stimulerende omgeving zijn hier kernbegrippen.

Voor wie echter niet in staat is om op eigen kracht aan de samenleving deel te nemen en wanneer ondersteuning door vrijwilligers en mantelzorgers geen uitkomst biedt, bepaalt de WMO dat gemeenten een brede verantwoordelijkheid krijgt voor deze burgers.

Wat is de taak van GB90? Zij houdt de vinger aan de pols. GB90 laat zich in de bijpraatbijeenkomst Bestuur en Samenleving informeren door de wethouder (B. Donkers). De afgelopen tijd spitste dit zich toe op de uitvoering van de wet. Het is het belangrijk dat de zorgvrager weet dat hij zijn vraag bij het zorgloket op het gemeentehuis neer moet leggen. Wij, als fractie, vinden dat dit goed gecommuniceerd moet worden. De Bornse Courant en radio Borghende vervullen daar ook een rol in. Het zorgloket moet bekend en bereikbaar zijn. Cliënten moeten tevreden zijn over de afhandeling van hun zorgvraag. Er zijn weinig bezwaren ingediend t.a.v. van de zorgtoekenningen.

Er is een start gemaakt met de opzet van de cliëntenparticipatie. De structuur is beschreven in de verordening. Inmiddels is de geïnstalleerde voorzitter van het WMO platform met deskundigen en belanghebbenden het "team" aan het samenstellen.

Het is niet alleen van belang om het proces en de procedures te volgen. We moeten ook regelmatig met de groep van gebruikers contact te onderhouden.

De gevolgen van de wet zijn al merkbaar. Er wordt nu nog meer verantwoordelijkheid gelegd bij de mantelzorgers. Een mantelzorger en/of een vrijwilliger moet eerst ingeschakeld worden door de hulpvrager. Is er meer hulp nodig? Dan kan dit door een professionele organisatie geleverd worden. (zorg in natura). Dat is wennen voor mensen die in het verleden een ruimere indicatie van het Centraal Indicatie orgaan Zorg ontvingen.

Steeds vaker worden mensen geconfronteerd met de wisseling van de huishoudelijke hulp. Men ontvangt nu veelal een indicatie voor en lagere deskundigheid. De zorgleveranciers zetten een alfahulp in. Dit betekent veelal een afscheid van de bekende vertrouwde thuishulp A. Uiteraard heeft dit vergaande maatschappelijke consequenties. Dit is een landelijk fenomeen. Wij blijven dit kritisch volgen.

Het is bekend dat het verschijnsel vergrijzing veel kosten met zich meebrengt. Om de zorg, de vervoersvoorzieningen, hulpmiddelen en woningaanpassingen beheersbaar te houden wordt er ingegrepen. Opvallend is dat het aantal aanvragen voor huishoudelijke hulp procentueel stijgt.

We moeten dus meer leveren voor hetzelfde geld. De gemeente Borne blijft nog binnen het geschatte budget.

De omvang van het gebruik van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer, de Regiotaxi, is de laatste jaren gegroeid. Deze regeling viel in het verleden onder de WVG, nu dus onder de WMO. Het CVV is een populaire voorziening. Voor veel mensen is het noodzakelijk om niet in een sociaal isolement terecht te komen.

Er is onlangs door de gemeente een inkomenstoets gehouden. Bornearen met een inkomen vanaf anderhalf keer de bijstandsnorm die gebruik maken van de Regiotaxi raken een financiële tegemoetkoming kwijt.

Geschat is dat het 1/3 van de groep gebruikers treft. De gemeente onderzoekt de gevolgen. Welke aanpak wordt voorgesteld is nog niet bekend.

Yvonne Denekamp - *Raadslid*



Fractie GB '90

Jan Immerman j.immerman@hetnet.nl fractie voorzitter	Vijverlaan 4	2672870
Wim Roetgerink wroetgerink@home.nl	Helmgras 20	2668309
Rita Vingerling rbmail@wxs.nl	Bornerbroeksestraat 61	
Yvonne Denekamp y_denekamp@hotmail.com	Ringoven 5	2666206
Jan Hesselink jan.hesselink@home.nl	Zuid Esch 53	8502447
Ben Haarhuis haarhuis@xs4all.nl	Bospoort 5	2671672

Website van GB90: <http://www.gb90.nl/>

**Iedere dinsdag morgen
van 10.30 tot 12.00 u.**

GB'90

“Inloop uur”

U bent van harte welkom!

**Behalve tijdens school-
vakanties!**