

## Reactie GB90 masterplan centrum

**GB90** heeft in de vergadering Ruimte van dinsdag 12 januari een eerste voorlopige reactie gegeven op het masterplan.

In eerste instantie heeft GB90 vragen gesteld over de gevraagde kredieten van respectievelijk 75.000 euro voor een deelproject en 250.000 euro ten behoeve van verder uitwerking van het masterplan.

De vragen waren erop gericht duidelijkheid te krijgen waarvoor deze kredieten precies worden ingezet.

Volgens de wethouder is het krediet van 75.000 euro bedoeld voor het uitvoeren van het eerst voorgestelde deelproject het Dorsetplein. Het bedrag van 75.000 euro is echter ontoereikend voor het totale project.

De wethouder een krediet van 250.000 euro voor overleg met marktpartijen, aanvullende plannen voor verbetering van de openbare ruimte en om flexibel in te kunnen spelen op actuele ontwikkelingen.

Ook is het voornemen van de wethouder incidenteel eigenaren van panden in het centrum bij uitzondering financieel of anderzijds te ondersteunen als het gaat om gezichtsbepalende strategisch liggende panden.

GB90 heeft zich in grote lijnen positief uitgesproken over het masterplan, maar wel met een aantal kritische kanttekeningen. Omdat het om veel deelprojecten gaat met betrekking tot verbetering van de openbare ruimte en stedenbouwkundige verbeteringen ter plaatse van het Dorsetplein, Rheineplein, Stefhanusplein, Evenementenplein etc. , hebben we aandacht gevraagd voor een goede fasering. Wij vinden het van groot belang dat er nu daadwerkelijk, op grond van goede uitvoeringsplannen, zichtbare verbeteringen in het centrum , met een aantoonbare meerwaarde, gerealiseerd gaan worden.

Een ander aspect wat naar de mening van GB90 in het masterplan onderbelicht was, betreft het verkeersaspect.

Het gaat ondermeer om de kruispunten Hofstraat-Stationsstraat en Nieuwe Kerkstraat-Hofstraat. GB90 pleit al jaren deze rijrichtingen om te draaien voor een betere verkeersveiligheid. Ook de kruising Enekerdijk-Grotestraat is onoverzichtelijk. De vaak slordig geparkeerde automobielen, en regelmatig een grote truck met oplegger, maken dat de weggebruiker niet altijd zonder risico kan oversteken. In het deelproject Rheineplein wordt voorgesteld geen doorgaand verkeer meer toe te staan. Wij hebben gevraagd wat dat betekent voor de toekomstige verkeersrolatie. Ook moet daarbij het verkeersinrichtingsplan betrokken worden. De wethouder heeft toegezegd om deze punten mee te nemen bij de verdere uitwerking van de plannen.

Tot slot hebben we met de wethouder kunnen afspreken dat hij bij de uitwerking van het masterplan, naast de formele inspraakmogelijkheden, zal streven naar een zo groot mogelijk draagvlak voor de uitvoering van de plannen.

Jan Hesselink