

Ovonde

kruising Europastraat – Deldensestraat – Parallelweg – Stationsstraat

Het kruispunt is al jaren een VerkeersOngevallenConcentratiepunt (VOC).

Op basis van het aantal ongevallen staat dit kruispunt al jaren in de top 10 van de gevaarlijkste kruispunten in Overijssel.

De factoren die het kruispunt zo onveilig maken zijn:

- De hoge intensiteit kruisend autoverkeer
- De vele fietsbewegingen
- De ligging van de spoorwegovergang
- Het is een groot kruispunt en
- Onoverzichtelijk door de diverse rijrichtingen
- De snelheid van het verkeer

De combinatie hoge intensiteit en een groot en onoverzichtelijk kruisvlak zorgt voor onveilige situaties.

Wachttijden leiden tot het nemen van meer risico's waardoor medeweggebruikers over het hoofd worden gezien.

Het geheel is een wirwar van overstekende en kruisende bestuurders.

De veiligheid kan alleen worden verbeterd als een overzichtelijk verkeersbeeld wordt gecreëerd.

In de komende jaren zullen de verkeersstromen zich verder ontwikkelen.

Je kunt je afvragen waarom dit kruispunt niet eerder is aangepakt.

Het geheel is vrij complex. In het verleden zijn diverse oplossingen aangedragen maar deze hebben niet geleid tot een afdoende maatregel.

De volgende oplossingen zijn naar voren gebracht:

- Een rotonde met eenrichtingsverkeer. Dit zou leiden tot problemen op andere kruisingen zoals Parallelweg-Azelosestraat en Letterveldweg-Azelosestraat.
- Plateau met fietsstroken. Echter de kruising blijft onoverzichtelijk maar de snelheid neemt af.
- Rtonde met keerlus en bypass. Enkel een rotonde leidt tot opstoppingen. Er moet meer ruimte zijn, vandaar de keerlus/bypass.
- Een verkeerslichtinstallatie leidt tot lange wachtrijen bij een gesloten spoorwegovergang.
- Een ovonde is een ovale rotonde. De snelheid is laag en de fietser heeft voorrang. Er is meer opstelruimte voor het spoor.

Door de meerderheid van de gemeenteraad is gekozen voor een Ovonde omdat deze oplossing meer zekerheid biedt.

GB90 maakt op eigen initiatief studie van de verkeersstromen om meer duidelijkheid te krijgen over de verkeersstromen die naar de Deldensestraat lopen.