

Reactie tijdens de gemeenteraadsvergadering van 2 februari 2010.

In de afgelopen jaren hebben we kennis kunnen nemen van een veelheid van plannen betrekking hebbende op het centrum van Borne.

Onder het kopje bronnenlijst van het masterplan worden ruim 20 bronnen genoemd waaruit is geput bij het ontwikkelen van het voorliggende masterplan. Bij de eerste bespreking van het concept masterplan ontlokte het plan bij de fractie van GB90 dan ook de reactie van / moeten we weer nieuwe plannen en visies maken. Terwijl we er al talloze hebben ! Toch heeft de wethouder ons kunnen overtuigen dat het noodzakelijk is om een toetsbare totaal visie te hebben om zo het centrum verder te kunnen ontwikkelen.

Het masterplan benoemt een 8 tal plaatsen in het centrum van Borne waar middels gefaseerde uitvoeringsplannen een kwaliteitsverbetering aanbevolen wordt. Het betreft, het Dorsetplein, Rheineplein, De haven, Marktplein, de Koem, de Bolkshoek, de Bleek, Nijstad, Grotestraat midden, Kerkplein nieuwe Kerkstraat en Grotestraat Noord.

Het gaat om verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte, versterking van het groen, het verbeteren van de stedenbouwkundige kwaliteit. Dit zowel van bestaande panden als van nieuwbouw.

De fractie van GB90 kijkt in grote lijnen positief naar het voorliggende masterplan, toch willen we een aantal kanttekeningen plaatsen.

Van het Dorsetplein hebben we tenminste 2 plannen gezien. We gaan ervan uit dat 3 keer scheepsrecht is en het uitvoeringsplan dat nu gemaakt gaat worden ook daadwerkelijk tot uitvoering wordt gebracht. Dat roept ook de vraag op hoe we de meerwaarde van de verbeteringen gaan meten.

We verzoeken de wethouder na te denken of hij hiervoor een soort meetlat kan ontwikkelen. Want bij alle voorstellen gaat het er uiteindelijk om het centrum aantrekkelijker te maken. Dit tegen de achtergrond van de groei van Borne.

Een ander belangrijk punt vinden wij het verkeersaspect. Het is absoluut noodzakelijk het verkeersaspect te betrekken bij de diverse projecten. Indien bijvoorbeeld het Rheineplein voor het verkeer wordt afgesloten moet er gekeken worden wat dat betekent voor de roulatie van het verkeer. En of dat gevolgen heeft voor het verkeersinrichtingplan. We hebben van de wethouder begrepen dat hij op ons verzoek bekijkt of de rijrichting van de Hofstraat en nieuwe Kerkstraat kan worden omgedraaid . Dit in relatie met de bouw van de Driehoek. Dat het verkeersaspect belangrijk is moge blijken uit de ontwikkeling van de Borne Hoven. Hier hebben we meer tijd besteed hebben aan het bespreken van de verkeerssituatie dan aan de bouw van de supermarkt met appartementen.

Tot slot bij de uitwerking van de vele plannen krijgen we te maken met formele procedures van zienswijzen. Dat is goed. De fractie van GB90 hecht eraan dat de wethouder, zoals hij heeft toegezegd , zal zoeken naar een zo groot mogelijk draagvlak. Daarin zullen we hem van harte steunen.