

Kruispunt Deldenerstraat-Europastraat-Stationsstraat-Parallelweg

Men werkt aan uitvoeringsplannen om het meest onveilige kruispunt in Borne veiliger te maken.

Er is een discussie ontstaan over de voorgestelde oplossing : het realiseren van een rotonde en eenrichtingsverkeer op de Deldenerstraat . Dit blijkt een nadelig effect te hebben. Tevens voor het kruispunt Azelozestraat-Parallelweg en de Letterveldweg.

Volgens het door de gemeenteraad vastgestelde Integraal Verkeersplan van 28 mei 2008 is gekozen voor de aanleg van een rotonde en eenrichtingverkeer op de Deldenerstraat in Noordelijke richting ter hoogte van spoorwegovergang (uitgezonderd bus, hulpdiensten en fietsers).

Dit blijft een gebiedsontsluitingsweg met een toegestane snelheid van 50 km.

Ook is in het IVP te lezen dat er een studie komt naar een verdiepte ligging van de spoorbaan en naar een tunnel in de Azelosestraat .

Het kruispunt staat hoog op de provinciale lijst van de meest onveilige kruispunten in Twente. Op een landelijk lijst van meest onveilige kruispunten staat dit kruispunt op de zestiende plaats.

GB90 heeft om bovengenoemde reden steeds gepleit voor een reconstructie van het kruispunt. We willen zo optimaal mogelijke oplossing voor de kruising. Een goede oplossing voor de kruising mag niet tot gevolg hebben dat elders de verkeersonveiligheid toeneemt.

In dat verband hebben we duidelijk naar voren gebracht dat er dus een integraal uitvoeringsplan moet komen. Waarin ook vooraf de mogelijk nadelige en ongewenste effecten van de reconstructie van het kruispunt in beeld worden gebracht. Eveneens aangegeven met noodzakelijk aanvullende verkeersmaatregelen.

Jan Hesselink