

## **Impressie bijpraatbijeenkomst Ruimte 22 september 2009**

Portefeuillehouder: Jan Hesselink

Het onderstaande is besproken:

Voorstel tot vaststellen van het **Groenbeleidsplan**.

Op zich is dit volgens GB'90 een goed plan. Echter er is geen geld voor de uitvoering !

Daarom is door ons de opmerking gemaakt: als er geen geld is voor dergelijke beleidsplannen kun je er beter mee stoppen. Wel moet men bekijken hoe men omgaat met huidige gelden voor het openbaar groen.

Tevens moet er rekening worden gehouden met de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid. Zo mogelijk moet men ook vrijwilligers betrekken bij de uitvoering. Dit gebeurt ook in Zenderen. Dus een oproep: "probeer de uitvoering anders te organiseren. Betrek burgers er meer bij en wees creatief".

Spreek mensen aan op hun eigen gedrag. Dit geldt ook m.n. voor de vervuiling door honden.

Het college is bezig met de inventarisatie van groenrest stroken. Wij hebben in een vroeger stadium een verzoek ingediend om hier beleid voor te ontwikkelen. (bv. verkoop van groenrest stroken).

Voorstel tot vaststellen van het **bestemmingsplan en Beeld kwaliteitsplan De Driehoek**.

Het betreft de bouw van 50 appartementen, 2500 m2 commerciële ruimten en 100 parkeerplaatsen (deels ondergronds). De Driehoek ligt midden in het centrum en wordt omsloten door de Stationsstraat, de Hofstraat en de Nieuwe Kerkstraat.

Opmerkingen van GB'90 : het plan is in een vroegtijdig stadium naar buiten gebracht en door velen, waaronder ook GB90, positief beoordeeld. Door de goede communicatie tijdens het proces zijn er geen zienswijzen ingediend. Wel hebben wij aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie. Dit betreft het voornemen van het verdraaien van de rijrichting Hofstraat. GB'90 heeft reeds vaker bij de behandeling van het integraal verkeersplan aandacht gevraagd voor de onoverzichtelijke hoek van de Nieuwe Kerkstraat. Wij hebben voorgesteld de rijrichting van de Hofstraat om te draaien (zoals nu dus voorgesteld). Daarbij hebben we ook gevraagd de rijrichting van de Nieuwe Kerkstraat om te wijzigen. Hierin was nog niet voorzien in het voorliggende plan. Op ons verzoek wordt dit meegenomen.

Voorstel in te stemmen met notitie **MER Westelijke randweg**.

Er zijn in de betreffende notitie vooralsnog 34 alternatieven bekeken die vervolgens naar 8 zijn teruggebracht.

GB'90 vond het een erg technisch en moeilijk leesbaar stuk hetgeen ook door de wethouder werd erkend.

Ook hebben we aandacht gevraagd voor de gemaakte afspraak om de Zuidelijke Randweg (volgens het integraal verkeersplan) prioriteit te geven.

De voortgang van de tracéstudies voor de Westelijke Randweg heeft ook te maken met de opstelling van de provincie. De wethouder deelde mee dat de provincie bezig is met het beoordelen van de vele plannen die in de structuurvisie zijn ondergebracht, zoals de woningbouw, ontwikkeling de Kluft en Olthof.